

WKDF11b-081-050/2023

Grodzisk Mazowiecki, dn. 30.03.2023 r.



Starostwo Powiatu Grodziskiego
ul. Daleka 11a
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Dotyczy: Realizacja projektu pn. „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.

W odpowiedzi na pismo nr WO.1511.6.2023 z dnia 07.03.2023, dotyczące podjętych działań w sprawie poprawy stanu nawierzchni przejazdu kolejowego na skrzyżowaniu torów WKD i ulicy Nadarzyńskiej w Grodzisku Mazowieckim przy realizacji inwestycji pn. „Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o. informuje, że niezwłocznie po otrzymaniu interpelacji wystąpiła do Inżyniera Kontraktu, firmę SAFEGE S.A.S. oddział w Polsce, pełniącego nadzór nad robotami budowlanymi, o dokonanie kontroli stanu technicznego przejazdów w ul. Nadarzyńskiej. Poniżej przedstawiamy opinię Inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej:

Przejazd kolejowy w ul. Nadarzyńskiej

1. Płyty przejazdowe w dość dobrym stanie technicznym, stabilne z ubytkami nie stanowiącymi pogorszenia warunków dla ruchu pojazdów drogowych.
2. Od strony zachodniej przejazdu, po wykonanym wykopie dla instalacji kablowych, ułożono tymczasowo płyty betonowe bezpośrednio przylegające do płyt przejazdowych, które posiadają znaczne ubytki betonu, szczególnie na krawężniach i wykazują brak stabilności, co powoduje określone problemy dla ruchu drogowego. Jeżeli stan techniczny tych płyt uległ będzie dalszemu pogorszeniu, wówczas Inżynier Kontraktu zmuszony będzie wydać polecenie Wykonawcy wymiany tych płyt na inne, poprawiające warunki ruchu.
3. Pogorszone warunki ruchu występują również na dojeździe do tego przejazdu, z powodu znacznego zagłębienia nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Nadarzyńskiej na długości około 2m (strona zachodnia na połączeniu z tymczasowo ułożonymi płytami).

W aktualnej sytuacji naprawa tej jezdni jest utrudniona, ze względu na brak dostępności masy bitumicznej w okresie zimowym. Jeżeli zagłębienie nawierzchni będzie się powiększać, a wytwórnice mas bitumicznych, nie rozpoczną pracy z dniem 1 kwietnia, to Wykonawca powinien wykonać naprawę ubytków w nawierzchni inną metodą (masa bitumiczna na zimno).

Inżynier ze swojej strony zapewnia, że stan techniczny wszystkich przejazdów kolejowych znajdujących się na odcinku linii kolejowej poddany rozbudowie, objęty będzie stałą okresową kontrolą i w razie potrzeby podejmowane będą odpowiednie działania.

NACZELNIK
Wydziału ds. Strategii i Rozwoju
Krzysztof Kulesza
Krzysztof Kulesza