

Grodzisk Mazowiecki, 29.08.2019



Starosta

Powiatu Grodziskiego

W związku z pismem mieszkańców Grodziska Mazowieckiego składamy interpelację, w której prosimy o podjęcie stosownych działań, w celu poprawy działalności Kolei Mazowieckich.

Pismo w załączeniu.

Z poważaniem

Wojciech Łań
Leona Pokropka
Przewodniczący

Szanowna Pani Radna.

Trasa kolejowa przez Grodzisk Mazowiecki jest najbardziej przeciążoną w Polsce. Pomimo wysokich cen biletów i fatalnie ułożonego rozkładu jazdy, pociągami jeździ wiele osób. Niestety, każdego powszedniego dnia, pociąg relacji Warszawa Wschodnia-Skierniewice z godz. 17:25 złożony jest tylko z jednego Elektrycznego Zespołu Trakcyjnego. Zmęczeni po pracy ludzie wracają w niegodziwych warunkach ściśnięci jak wędzone szprotki w słoiku.

Sytuacja jest paskudna tym bardziej, że o godz. 17:33 wyjeżdża pociąg Skierniewice-Warszawa Wschodnia. Nie zatrzymuje się na ważnych przystankach: Skierniewice Rawka, Jesionka, Sucha Żyrardowska, Międzyborów, Jaktorów, Milanówek, Brwinów, Parzniew. Pociąg złożony jest z 6 piętrowych wagonów albo z 2 EZT. Wozi przede wszystkim powietrze, bo prawie nigdzie się nie zatrzymuje i po co komu pośpiech o tej porze do Warszawy. Poza tym jedzie 14 minut po pociągu relacji Skierniewice-Warszawa Wschodnia zatrzymującym się na każdej stacji.

"Pociąg widmo" wraca ze Wschodniego o 18:59, czyli 26 minut po pociągu KM zatrzymującym się na wszystkich stacjach. Pociągiem o 18:59 jedzie zaledwie grupka ludzi. Również nie zatrzymuje się w Parzniewie, Brwinowie, Milanówku, Jaktorowie, Międzyborowie, Suchej Żyrardowskiej, Jesionce i Skierniewice Rawce.

Ludzie potrzebują przyspieszonych rano do Warszawy i po południu, jednak nie o 19 i nie takiego, który nie zatrzymuje się na większości przystanków. Przyspieszony ma rację bytu tylko wtedy, gdy pomiędzy Grodziskiem a Skierniewicami zatrzymuje się na wszystkich przystankach i stacjach.

Kilka lat temu zmniejszono zniżkę na weekendowe bilety wycieczkowe rzekomo z powodu braku środków, a teraz Rada i Zarząd w taki sposób marnują środki finansowe. W godzinach szczytów ludzi wozi się pojedynczymi składami, a powietrze jeździ w wielkiej kubaturze. Więcej pociągów zatrzymujących się na każdej stacji to mniej samochodów na drogach.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do:

I) wprowadzenia zatrzymywania na każdej stacji pociągu relacji Skierniewice-Warszawa Wschodnia z godz. 17:33 oraz pociągu relacji Warszawa Wschodnia-Skierniewice z godz. 18:59;

II) skierowania przez Warszawę Śródmieście pociągu relacji Skierniewice-Warszawa Wschodnia z godz. 17:33 oraz pociągu relacji Warszawa Wschodnia-Skierniewice z godz. 18:59.