

Starostwo Powiatu Grodziskiego
05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Kościuszki 30, tel. 724 18 33
16.03.25.2019

Grodzisk Mazowiecki, dnia 4 marca 2019 r.

**Szanowna Pani
Marianna Banaszek
Radna Powiatu Grodziskiego**

dot: interpelacji złożonej w dniu 18 lutego 2019 r.

**w sprawie wyznaczenia i wykonania przejścia dla pieszych (pasy) na drodze
powiatowej nr 3832 Jaktorów – Baranów.**

Istniejąca geometria, zagospodarowanie i szerokość pasa drogowego drogi powiatowej nr 3832 – ul. Skokowskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Jazdy Polskiej stwarzały problem w określeniu możliwości właściwej i bezpiecznej lokalizacji przejścia dla pieszych.

W związku z powyższym zlecono wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu uprawnionemu audytorowi.

Z danych uzyskanych z Powiatowej Komendy Policji w Grodzisku Mazowieckim wynika, że w omawianym rejonie w ostatnich pięciu latach miała miejsce jedna kolizja drogowa bez udziału pieszych. W kolizji nikt nie odniósł obrażeń. Zostały również wykonane pomiary natężenia ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania na ulicy Skokowskiego i ul. Jazdy Polskiej. Natężenie ruchu na ulicy Skokowskiego wynosi 2713 pojazdów rzeczywistych na dobę w tym 349 pojazdów ciężarowych, 322 jednośladów i 2042 pojazdów osobowych i dostawczych.

W załączeniu przedkładam audyt wykonany przez uprawnionego audytora bezpieczeństwa.

Z poważaniem
STAROSTA

Marek Wieźbicki

Do wiadomości:

Powiatowy Zarząd Dróg

OPINIA

projektu infrastruktury drogowej

A. Ogólne dane

Tytuł zagadnienia:

Wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Skokowskiego (DP 3832W) w m. Jaktorów/Kolonia Jaktorów w rejonie skrzyżowania z ul. Jazdy Polskiej i Wysockiego.

Stadium projektowe:

Analiza organizacji ruchu

Lokalizacja drogi:

Województwo mazowieckie, miejscowość Jaktorów/Kolonia Jaktorów, powiat grodziski

Zawartość dokumentacji projektowej przekazanej oceny

- Wizja w terenie – 25.02.2019;
- pomiar natężenia ruchu – 25-26.02.2019;
- statystyki zdarzeń drogowych.

Inne dokumenty załączone do dokumentacji projektowej:

Brak

B. Szczegółowe dane o projekcie

Charakterystyka drogi i występujących na niej obiektów drogowych wraz z ich lokalizacją:

a) klasa i funkcja drogi

Ulica Skokowskiego jest ulicą klasy Z

przyjęta prędkość projektowa

$V_p = 40 \text{ km/h}$

b) prognozowane natężenia ruchu

Pomiar ruchu dostarczony przez zarządcę drogi

c) typ przekroju poprzecznego:

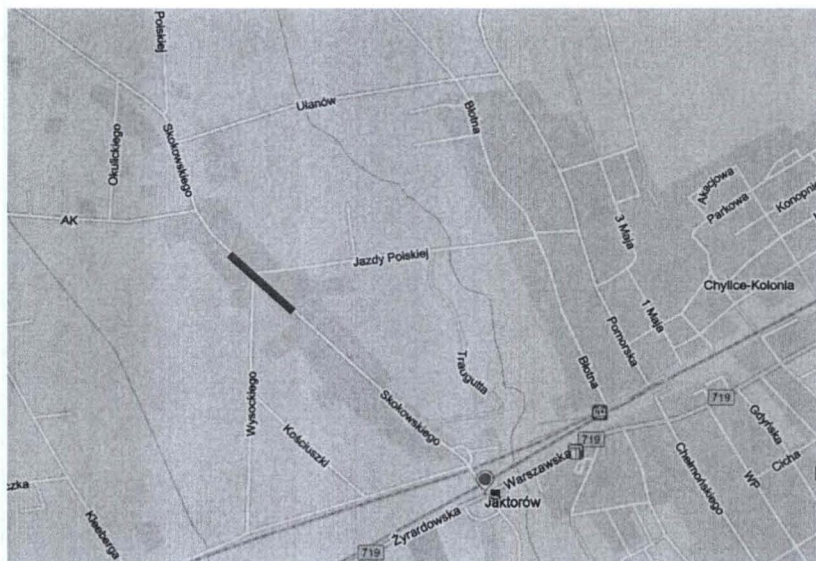
- szerokość jezdni: $1 \times 6,00 \text{ m}$,
- szerokość chodnika po stronie zachodniej: $2,00 \text{ m}$,
- szerokość pobocza gruntowego ulepszanego kruszywem łamanym po stronie wschodniej: $\sim 1,00 \text{ m}$, droga w opornikach.

d) plan sytuacyjny:

Ulica Skokowskiego (DP 3832W) na omawianym odcinku przebiega przez m. Jaktorów (strona wschodnia) i m. Jaktorów Kolonia (strona zachodnia).

Na analizowanym odcinku występuje skrzyżowanie z ul. Jazdy Polskiej i Wysockiego. Wloty są przesunięte względem siebie o około 10 m , a w rejonie oddziaływania skrzyżowania występują liczne zjazdy indywidualne do posesji.

Ul. Skokowskiego przebiega w rejonie ww. skrzyżowań odcinkiem prostym, a najbliższy łuk występuje po stronie północnej w odległości ponad 100 m .



Rys.1.: Plan orientacyjny - lokalizacja skrzyżowania

e) ukształtowanie wysokościowe:

Ulica położona jest na płaskim terenie bez wzniesień i istotnych załamań trasy w pionie (łuków wypukłych i pionowych).

f) skrzyżowania, węzły, mosty, tunele, urządzenia dla ruchu pieszego i rowerzystów itp.:

- ul. Jazdy Polskiej;
- ul. Wysockiego;

Ruch pieszcy wzdłuż ul. Skokowskiego prowadzony jest przyległym do jezdni chodnikiem o szerokości ~2,0m usytuowanym po stronie zachodniej.

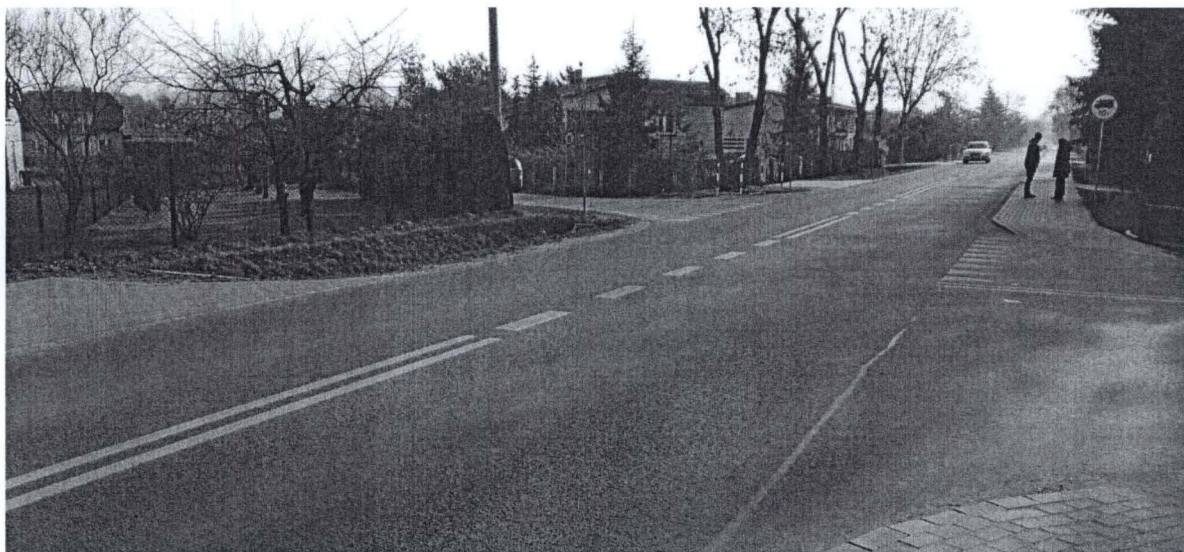
Brak jest wydzielonej infrastruktury dla rowerzystów.

C. Ocena Audytora BRD

Ocena zasadności i możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych

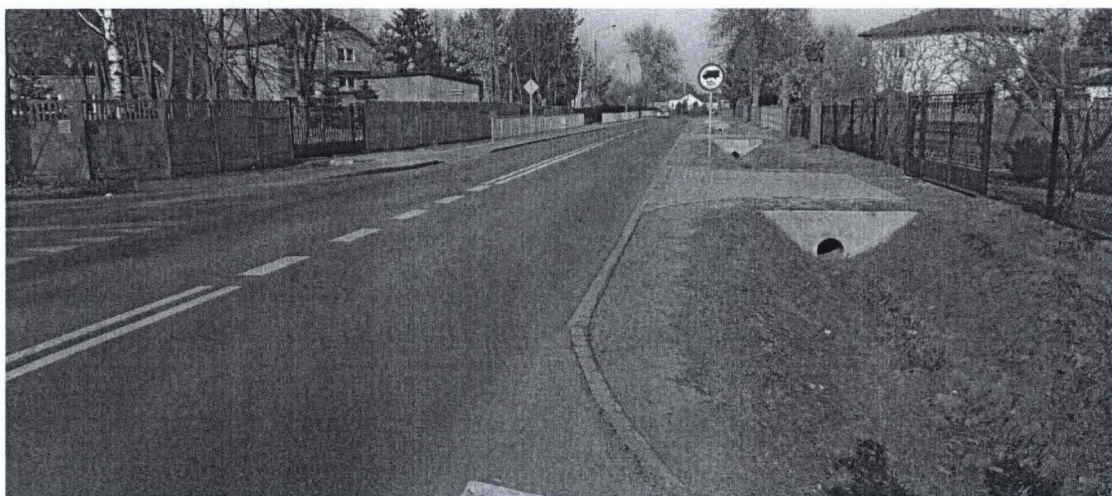
W rejonie analizowanego skrzyżowania brak jest wyznaczonego przejścia dla pieszych, a infrastruktura pieszca (chodnik) występuje po jednej – zachodniej – stronie ul. Skokowskiego. Ulice Jazdy Polskiej i Wysockiego posiadają charakter lokalny służą przede wszystkim obsłudze przyległych do nich posesji.

Mając na uwadze geometrię skrzyżowania oraz występujące w jego rejonie zjazdy do posesji lokalizacja przejścia dla pieszych w tych warunkach jest problematyczna. Wloty ulic podporządkowanych są względem siebie przesunięte o około 10m, a biorąc pod uwagę łuki wynikające z poprowadzenia wewnętrznej krawędzi pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu, nie ma możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych pomiędzy wlotami.

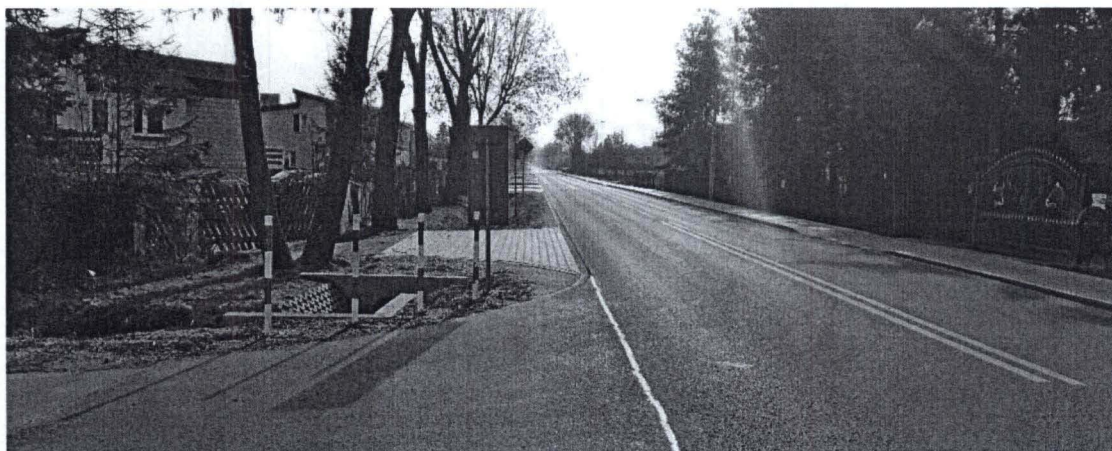


Fotografia 1.: włączenie ul. Wysockiego (strona prawa) i Jazdy Polskiej (strona lewa).

Jednocześnie zarówno w kierunku północnym za wlotem ul. Wysockiego jak i w kierunku południowym za wlotem ul. Jazdy Polskiej występują zjazdy indywidualne do posesji, które uniemożliwiają wyznaczenie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania.



Fotografia 2.: widok z wlotu ul. Jazdy Polskiej w kierunku północnym



Fotografia 3.: widok z wlotu ul. Jazdy Polskiej w kierunku południowym

Przejścia dla pieszych powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych jak również należy je lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg. W omawianym przypadku przejście to musiałyby być wyznaczone poza skrzyżowaniem w oddaleniu od niego o około 15-20 m, co jest rozwiązaniem nietypowym i niezalecanym z uwagi na postrzeganie punktów kolizji przez kierowców, gdzie może dochodzić do sytuacji, w których kierowca skupia swoją uwagę na skrzyżowaniu i pojawiających się na wlotach bocznych pojazdów i wobec czego może nie dostrzec w porę zarówno samego przejścia dla pieszych jak i pieszego wkraczającego na nie.

Ponadto w zależności od dalszego kierunku podróży piesi dochodzący do skrzyżowania z jednego z wlotów podporządkowanych musieliby cofnąć się ponad 20 m do przejścia, a następnie taką samą odległość wrócić i w związku z powyższym wyznaczone przejście dla pieszych mogłoby być dla nich mało dogodne i stało w sprzeczności z postulatem zapewnienia najkrótszej drogi między źródłem a celem.

Warto jednocześnie zwrócić uwagę na fakt, że wyznaczenie przejścia dla pieszych w sytuacji występowania chodnika po jednej stronie drogi może rodzić problemy z poruszaniem się pieszych w kontekście stosowania się ich do przepisów Prawa o Ruchu Drogowym. Zgodnie z zapisami tam zawartymi pieszy zobowiązany jest korzystać z przejścia dla pieszych (w odległości 100 m od niego), a jednocześnie w przypadku występowania chodnika również z niego. Tak więc osoby mieszkające po stronie ul. Skokowskiego, po której nie został urządzony chodnik zmuszone by były do łamania ww. przepisów, gdyż albo przechodziłyby przez ul. Skokowskiego w niewłaściwym miejscu albo poruszałyby się (chcąc dojść do przejścia dla pieszych) stroną, po której nie występuje chodnik, a w skrajnych przypadkach również niewłaściwą, prawą stroną drogi.

W dniach 25/26 lutego 2019 roku w godzinach 10:00 – 10:00 wykonano całodobowy pomiar ruchu, z którego wynika, że natężenie ruchu na ul. Skokowskiego wynosi 2713 pojazdów na dobę. Udział pojazdów ciężkich to 13% a jednośladów 12%, pozostałe 75% stanowią pojazdy osobowe i dostawcze. Natężenie ruchu na ul. Jazdy Polskiej jest znacząco mniejsze i wynosi zgodnie z ww. pomiarem 343 pojazdy na dobę. Polskie przepisy nie określają natężeń przy, których wyznaczenie przejścia dla pieszych jest niezbędne. Pomocna w tym przypadku może być wiedza z zakresu inżynierii ruchu oraz wytyczne z innych krajów, z których wynika, że dla omawianych natężeń ruchu oraz niewielkich natężeń ruchu pieszego wyznaczenie przejść dla pieszych nie jest zasadne. Luki w potoku pojazdów przy niewielkim, sporadycznym dopływie pieszych powinny zapewnić możliwość przejścia przez drogę w sposób bezpieczny z jednoczesnym relatywnie krótkim, w najgorszym przypadku kilkunastosekundowym, okresem oczekiwania na taką możliwość.

D. Wnioski z oceny Audytora BRD

Mając na uwadze geometrię układu, natężenie ruchu jak i statystykę zdarzeń drogowych należy stwierdzić, że wyznaczenie przejścia dla pieszych w proponowanej lokalizacji nie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu w tym pieszego. Ruch pieszy w poprzek ul. Skokowskiego z powodzeniem może odbywać się bez przejścia dla pieszych na zasadzie przepisów ogólnych Prawa o Ruchu Drogowym w lukach w потоку pojazdów.

W przypadku zmiany warunków ruchu i stwierdzeniu potrzeby wyznaczenia przejścia dla pieszych w przyszłości zaleca się poprzedzić takie działanie budową chodnika dla pieszych po stronie wschodniej ul. Skokowskiego, tak by co najmniej zapewnić komunikację posesji z wyznaczonym przejściem dla pieszych.

Podpis Audytora BRD

AUDYTOR
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
[Podpis]
mgr inż. Andrzej Bogusławski

Warszawa 28.02.2019