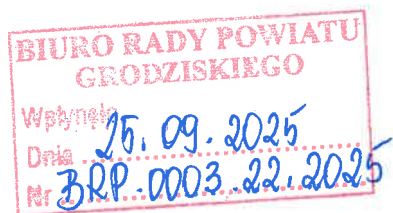


Grodzisk Mazowiecki, 25.09.2025.

Piotr Wiaderny

Robert Nowecki



Sz. P.

Starosta Powiatu Grodziskiego

Marek Wieźbicki

wraz z Zarządem Powiatu

za pośrednictwem

Sz. P.

Przewodniczącego Rady Powiatu Grodziskiego

Sławomira Kamińskiego

INTERPELACJA

Na podstawie paragrafu 21 Statutu Powiatu Grodziskiego, zwracam się z interpelacją w sprawie sytuacji transportowej na drodze powiatowej nr 1503 na odcinku od węzła drogowego Drogi E67/S8 do ronda w miejscowości Książenice.

W najbliższym czasie na tym obszarze planowana jest realizacja dużych inwestycji logistycznych prowadzonych przez firmy **Prologis** oraz **Hilwood**, obejmujących budowę hal magazynowych zlokalizowanych w sąsiedztwie trasy S8. Z dostępnych publicznie informacji wynika, że przewidywane obciążenie generowane przez ruch samochodów ciężarowych będzie znaczące – szacuje się, że dziennie będzie to ok. **1800 pojazdów w przypadku Hilwood (powierzchnia hali ok. 41 000m²)** oraz **2500 pojazdów w przypadku Prologis (powierzchnia hali ok. 117 000m²)**. Hale te, za swój szlak transportowy będą wykorzystywały węzeł Sierzeń drogi S8/E67, a także infrastrukturę dojazdową służącą dotarciu z lub do hal, a w szczególności elementy drogi powiatowej 1503, w tym rondo znajdujące się po północnej części trasy S8). Obciążenie w postaci 4300 samochodów ciężarowych na dobę (**jedna ciężarówka co 20 sekund**), a dodatkowo zwiększony transport samochodów osobowych może powodować niezwykle utrudniony ruch transportowy w tamtym miejscu. W odpowiedzi na prośby mieszkańców miejscowości Książenice, Marynin, Sierzeń, Przeszkoda oraz Władysławów zwracamy się z prośbą o:

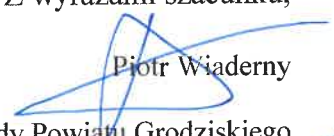
1. **Zbadanie sytuacji transportowej** i aktualnego obciążenia drogi powiatowej nr 1503 na wskazanym odcinku, ze szczególnym uwzględnieniem przepustowości istniejącej infrastruktury oraz jej zdolności do przyjęcia tak dużego natężenia ruchu ciężkiego.
2. **Analizę możliwych wariantów rozwiązań transportowych**, które mogłyby odciążyć newralgiczne punkty, w tym w szczególności węzeł na drodze ekspresowej S8 oraz dojazd do ronda w Książenicach.
3. **Zwrócenie uwagi na problemy środowiskowe**, takie jak hałas generowany przez ruch samochodów ciężarowych oraz emisja spalin, które mogą istotnie pogorszyć komfort życia mieszkańców sąsiednich miejscowości.

4. **Uwzględnienie aspektów pracowniczych**, w tym potencjalnej niewydolności Grodzkich Przewozów Autobusowych (GPA), które w obecnej formule może nie być w stanie zapewnić wystarczającej liczby kursów i odpowiedniej logistyki dowozu pracowników do planowanych hal magazynowych.

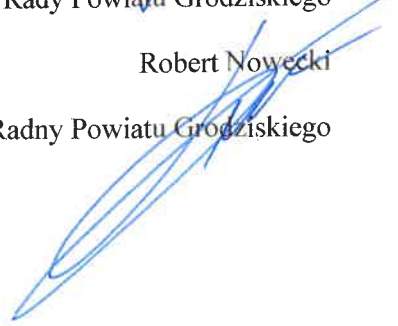
Chcemy podkreślić, że **nie jesteśmy przeciwni samej inwestycji**, rozumiemy potrzebę rozwoju gospodarczego powiatu i tworzenia nowych miejsc pracy. Nasze zaniepokojenie dotyczy jednak **niewydolności węzła komunikacyjnego oraz istniejącej infrastruktury drogowej**, które bez odpowiednich działań i planów modernizacyjnych mogą doprowadzić do istotnych utrudnień transportowych i społecznych (w szczególności utrudnień w dotarciu do własnego domu).

Prosimy o przedstawienie analizy możliwych działań ze strony Powiatu, w tym planów krótko- i długoterminowych, które mogłyby zminimalizować zagrożenia wynikające z planowanych inwestycji.

Z wyrazami szacunku,


Piotr Wiaderny

Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Grodzkiego


Robert Nowecki

Radny Powiatu Grodzkiego