

WO.033.72.2025

Szanowni Panowie

1. Piotr Wiaderny
Wiceprzewodniczący
Rady Powiatu Grodziskiego

2. Robert Nowecki
Radny Powiatu Grodziskiego

W odpowiedzi na złożoną w dniu 29.09.2025 interpelację w sprawie sytuacji transportowej na drodze powiatowej nr 1503 na odcinku od węzła drogowego drogi E67/S8 do ronda w Książenicach, uprzejmie informuję, że realizacja dużych inwestycji logistycznych przez firmy wykazane w interpelacji, obejmująca budowę hal magazynowych w sąsiedztwie trasy S8, jest określana i warunkowana zapisami Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego, wykonywanych dla określonych obszarów przez gminy, w tym przypadku gminę Żabia Wola.

Nowo wybudowany zjazd z S8 i rondo w Siestrzeni pozostaje drogą krajową w zarządzie GDDKiA, natomiast nowo wybudowany odcinek drogi od ronda do połączenia ze starym przebiegiem drogi powiatowej w Siestrzeni, na mocy ustawy stał się odcinkiem drogi powiatowej, przy czym do dnia dzisiejszego nie został nam przekazany i pozostaje na gruntach należących do GDDKiA.

Nowo wybudowany odcinek drogi od ronda do połączenia ze starym przebiegiem drogi powiatowej w Siestrzeni z pewnością zostanie znacząco obciążony ruchem pojazdów ciężarowych, po wybudowaniu przedmiotowych hal.

Niemniej jednak, przy istniejących uwarunkowaniach terenowych tego odcinka drogi z pierwszeństwem przejazdu, obsługa przedmiotowych hal odbywać się będzie poprzez istniejące włączenia dróg gminnych, tj. podporządkowanych do drogi powiatowej, co z pewnością będzie utrudniać wyjazd z przedmiotowych hal zlokalizowanych przy drogach gminnych (droga na Władysławów i stary odcinek drogi powiatowej). Przykłady podobnych zjazdów z drogi S8 można znaleźć nie tylko w Siestrzeni ale niemalże na całym jej przebiegu, np. w Urzucie, węzle Młochów, Wolicy, Paszkowie, ale również na zjazdach z autostrady A-2 w Gminie Grodzisk Mazowiecki gdzie zlokalizowana jest strefa przemysłowa – w miejscowości Tłuste funkcjonuje hala o powierzchni 10ha. Parametry dróg powiatowych funkcjonujących w tych rejonach, a w miejscowości Tłuste parametry drogi wojewódzkiej nr 579 nie są lepsze od parametrów technicznych naszej drogi nr 1503 w Siestrzeni.

Droga 1503 w Siestrzeni pod względem obciążenia ruchem posiada spore rezerwy w odniesieniu do np. drogi wojewódzkiej nr 579 w miejscowości Tłuste.

Mając powyższe na uwadze oraz fakt, że droga 1503 jest drogą powiatową, w ciągu której tereny podlegają bardzo dynamicznej urbanizacji należy liczyć się z faktem, że natężenie i obciążenie drogi corocznie będzie wzrastało i jest ono nieuniknione.

W części podzielam obawy zgłoszone w interpelacji szczególnie w odniesieniu do wydolności węzła, który jednak nie leży w gestii powiatu, zaś co do infrastruktury drogi powiatowej, sytuacja jest o wiele lepsza. Chcąc z Książenic wyjechać na trasę S8 nie musimy korzystać z drogi nr 1503. Mamy alternatywy w postaci:

- droga gminna ul. Olszowa w kierunku m. Urzut
- droga powiatowa nr 1502 i 1501 do węzła Młochów i węzła Nadarzyn.

Niezależnie od powyższego, zwracamy uwagę, że na część podniesionych w interpelacji kwestii jak np. problemy środowiskowe, odpowiedź zawiera decyzja środowiskowa dla danego zamierzenia inwestycyjnego, wydawana przez wójta gminy.

STAROSTA

Marek Wiezbicki