

WO.152.1.2020

Dot. poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 1505W Grodzisk Mazowiecki - Józefina.

W odpowiedzi na złożoną petycję z dnia 12.01.2020 r. (data wpływu 13.01.2020 r.), uprzejmie informuję:

1. Sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych przy szkole podstawowej w Józefinie została wybudowana w ramach rozbudowy drogi krajowej nr 8. W tym zakresie przedmiotowa petycja została przekazana do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz do wiadomości [REDACTED]
2. Oznakowanie zakrętu ul. Mazowieckiej w rejonie ulicy Brzozowej znakami U-3b zostało wykonane w dniu 10.01.2020 r.
3. Oświetlenie dróg publicznych na terenie gmin zgodnie z przepisami art. 18 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne (Dz.U. z 2006 r. nr 89, poz. 625 z późniejszymi zmianami) oraz z art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. u. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) jest zadaniem własnym gminy.
4. Oznakowanie poziome jest planowane do odnowienia w 2020 r. po określeniu wszystkich potrzeb w tym zakresie na całej sieci dróg powiatowych w celu ogłoszenia przetargu, wyłonienia wykonawcy. Po podpisaniu umowy, wykonawca przystąpi do odnowienia oznakowania.
5. Budowa chodnika łączącego przystanek autobusowy zlokalizowany po wschodniej stronie ul. Mazowieckiej z ul. Brzozową wymaga wykonania projektu budowlanego uzgodnionego z GDDKiA i uzyskania pozwolenia na budowę. Chodnik będzie obejmował działki Skarbu Państwa pozostające w zarządzie GDDKiA. W bieżącym roku wystąpimy do Rady Powiatu o przeznaczenie środków finansowych na wykonanie dokumentacji.

W przedmiotowej sprawie składał pismo Radny Gminy Żabia Wola Pan Sztompka, które zostało wg właściwości przekazane do GDDKiA w grudniu 2019 r.

6. Budowa chodnika na odcinku od ul. Sosnowej do ul. Zdrojowej z pewnością zabezpieczyłaby dojście do istniejącego przystanku autobusowego w rejonie ul. Zdrojowej. Jednak należy nadmienić, że wzdłuż całej drogi nr 1505W po stronie zachodniej zlokalizowany jest chodnik. Jest szereg dróg powiatowych, gdzie nie ma w ogóle chodnika, a natężenie ruchu jest większe niż na przedmiotowym odcinku drogi w rozpatrywanym rejonie i wynosi 2697 poj. rzeczywistych na dobę w tym 111 samochodów ciężarowych. Natomiast np. na drodze nr 1501W Urszulin – Stara Wieś – Rusiec natężenie ruchu wynosi 6283 pojazdów rzeczywistych na dobę w tym 442 samochodów ciężarowych, na drodze 1503W Grodzisk Maz.- Sierzeń - Ojżanów w miejscowości Żelechów natężenie ruchu wynosi 3926 pojazdów rzeczywistych na dobę w tym 337 samochodów ciężarowych, na drodze nr 1509 Chrzanów – Żuków – Czubin natężenie ruchu wynosi 4319 pojazdów rzeczywistych na dobę w tym 366 samochodów ciężarowych. Wydaje się, że w pierwszej kolejności należałoby wybudować chodniki przy tych drogach gdzie chodnika nie ma, a dobowe natężenie ruchu jest większe niż na drodze nr 1505W na przedmiotowym odcinku.

STAROSTA


Marek Wiezbicki