



Ojrzanów, 26 stycznia 2025 r.



RPW/6332/2025 P
Data: 2025-03-13

me-

Szanowny Pan Marek Wieźbicki

Starosta Powiatu Grodziskiego
ul. Daleka 11A,
05-825 Grodzisk Mazowiecki

J. Stuchlik
[Signature] PETYCJA

Dotyczy: remontu nawierzchni drogi powiatowej -ulicy Tarczyńskiej w Ojrzanowie

P. S. Stuchlik
PZW
[Signature]

Szanowny Panie Starosto,

My, niżej podpisani mieszkańcy Ojrzanowa, zwracamy się wnioskiem o **niezwłoczne** przeprowadzenie remontu nawierzchni drogi powiatowej na odcinku ulicy Tarczyńskiej w Ojrzanowie.

Uzasadnienie:

Nawierzchnia drogi wykonana była około 35 lat temu, jest zdewastowana w znacznym stopniu, a naprawianie poprzez łatanie dziur powoduje nierówności, hałas i wibracje (przenoszone przez grunt na budynki), które wpływają na nasze zdrowie, w szczególności właścicieli nieruchomości, zamieszkujących tuż przy drodze.

Dalsze użytkowanie drogi w takim stanie technicznym niesie za sobą bardzo negatywne w skutkach konsekwencje.

Poruszający się drogą do pobliskiej szkoły dzieci (brak chodnika oraz pobocza), piesi, rowerzyści są szczególnie narażeni na utratę zdrowia i życia. Tu warto wspomnieć, że w naszym sąsiedztwie, tj. w Żelechowie postawiono tablice informujące kierowców o osiąganey prędkości (radary) i w rezultacie proceder „wyścigów” został tam skutecznie wyeliminowany. Na odcinku Ojrzanowa, poruszając się środkiem jezdni pojazdy znacznie przekraczają prędkość, podczas wymijania gwałtownie hamują, często trąbiąc w ostatniej chwili nie mogąc wyhamować przed pieszymi.

Kierowcy poruszając się po licznych nierównościach wykonują spontaniczne slalomy, zmieniają nagle kierunek jazdy w celu ominięcia przeszkód powodując tym samym zupełnie nieprzewidywalne sytuacje. Wziąwszy pod uwagę bardzo ograniczoną szerokość drogi, brak pobocza oraz porastające po bokach drzewa tworzy to gotowy przepis na wypadki. Droga jest

uczęszczana przez samochody ciężarowe, w tym i te, powyżej 8 ton, jakie mają na niej zakaz poruszania się. W połączeniu z warunkami opisanymi powyżej, niejednokrotnie wielu z nas było o krok od tragedii.

Gorzej niż fatalna jakość nawierzchni, w połączeniu z przekraczaniem dozwolonej prędkości generują w okolicy ponadnormatywny hałas. Ci z nas, którzy mieszkają w pierwszej i drugiej linii zabudowy od drogi doświadczają większego poziomu hałasu niż np. przy drodze szybkiego ruchu, gdzie mieszkańcy są chronieni przez ekrany dźwiękochłonne. Podnosimy tę kwestię nie ze względu na mniejszy komfort życia, ale kompletny jego brak. Niech zobrazuje tę sytuację jadąca z prędkością 80km/h rozklekotana ciężarówka pełna kruszywa (np. z firmy Budokrusz), która o godzinie 5 rano, skacząc i łomocząc na nierównościach przejeżdża w odległości 10 metrów od domu.

Dodatkowo, intensywny ruch pomiędzy S7 i S8, nadmierna prędkość, wielkogabarytowe pojazdy jadące niemalże w warunkach off-road, oprócz wspomnianego już nieznosnego hałasu, powodują wibracje. Te drgania są przenoszone na nasze budynki, powodując pękanie ścian i negatywnie wpływając na żywotność i stan techniczny nieruchomości. Przejazdom wspomnianych już ciężarówek towarzyszą niejednokrotnie bardzo odczuwalne wstrząsy całego domu.

Podsumowując: Ubolewamy, że nie jesteśmy beneficjentami postępu cywilizacyjnego w zakresie poprawy bezpieczeństwa i komfortu w ruchu drogowym oraz, że wieloletnie zaniedbania w remoncie ww. drogi pozbawiły nas komfortu życia. Jednocześnie jesteśmy pewni, że przychylne rozpatrzenie niniejszej petycji korzystnie wpłynie na naszą, opisaną powyżej sytuację.

Mając na względzie powyższe argumenty i przytoczone fakty, wnosimy jak na wstępie.

Podpisani poniżej mieszkańcy Ojrzanowa:

Imię i nazwisko	Adres	Podpis

Do PETYCJI DOKŁĄDOWO 3 STRONY LIST PODPISÓW

Główny Specjalista

Elwira Strzelczyk