

WF. 3033. 1.3. 2021

POROZUMIENIE Nr WF.3033.1.3.2021/2021

zawarte w dniu 30.03.2021 r. w Grodzisku Mazowieckim,

pomiędzy **Gminą Milanówek**, z siedzibą w Milanówku ul. Kościuszki 45 reprezentowaną przez:

Piotra Remiszewskiego, Burmistrza Gminy Milanówek, zwaną w dalszej części Porozumienia „Gminą”

a

Powiatem Grodziskim z siedzibą w Grodzisku Mazowieckim, ul. Kościuszki 30, reprezentowanym przez **Zarząd Powiatu**, na rzecz i w imieniu, którego działają:

- 1). **Marek Wieźbicki – Starosta**
 - 2) **Krzysztof Filipiak – Wicestarosta**
- zwanym dalej „Powiatem”,
oraz zwanymi wspólnie „Stronami”

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2020r., poz. 470 ze zm.), oraz Uchwały Nr 235/XXVII/20 Rady Miasta Milanówka z dnia 28 maja 2020 roku w sprawie podjęcia współdziałania z Powiatem Grodziskim przy projektowaniu i budowie czterech rond w ciągu dróg powiatowych Piłsudskiego, Dębowej, Smoleńskiego, Kościelnej i Kościuszki, jak również Uchwały Nr 189/20 Rady Powiatu Grodziskiego z dnia 25 czerwca 2020 roku w sprawie podjęcia współdziałania z Gminą Milanówek przy projektowaniu i budowie czterech rond w ciągu dróg powiatowych Piłsudskiego, Dębowej, Smoleńskiego, Kościelnej i Kościuszki, Strony zawierają następujące porozumienie:

§ 1.**Przedmiot Porozumienia**

1. W wyniku zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony w latach 2021 – 2023 deklarują wspólną realizację zadania publicznego polegającego na budowie 4 rond w ciągu dróg powiatowych, w Milanówku, tj.:
 - 1). Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Dębowej i ul. Smoleńskiego
 - 2). Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Dębowej i ul. Piłsudskiego
 - 3). Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Smoleńskiego i ul. Kościelnej
 - 4). Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Kościelnej i Kościuszki
2. Planowany zakres zadania (poglądowo) ukazany jest na załączniku mapowym do porozumienia.

§ 2.**Dokumentacja Projektowa**

1. W celu realizacji zadania Powiat Grodziski powierza, a Gmina Milanówek przyjmuje do realizacji wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania określonego w § 1, w roku 2021.
2. Gmina Milanówek zobowiązuje się do:
 - a) wyłonienia wykonawcy dokumentacji projektowej;
 - b) nadzoru nad wyłonionym Wykonawcą dokumentacji projektowej;

- c) uzgodnienia koncepcji (z zagospodarowaniem terenu) opracowywanej dokumentacji projektowej z Powiatowym Zarządem Dróg w Grodzisku Mazowieckim, oraz innymi właściwymi organami, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;
 - d) poniesienia kosztów wykonania całej dokumentacji projektowej.
3. Dokumentację projektową wraz z kosztorysem inwestorskim i projektem zmian w stałej organizacji ruchu, w stanie kompletnym umożliwiającym, uzyskanie ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w celu jej realizacji, Gmina Milanówek przekaze nieodpłatnie Powiatowi Grodzkiemu.

§ 3.

Realizacja inwestycji

1. Strony deklarują w latach 2021-2023 wspólną realizację zadania publicznego polegającego na budowie 4 rond, określonych w § 1 porozumienia
2. Realizacja zadania nastąpi zgodnie z dokumentacją projektową wykonaną przez Gminę Milanówek, na podstawie ostatecznej decyzji ZRID umożliwiającej jej realizację.
3. Powiat Grodzki po wykonaniu i przekazaniu przez Gminę Milanówek dokumentacji projektowej, wystąpi w 2021 lub 2022 roku z wnioskiem o dofinansowanie realizacji zadania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
4. Inwestorem i realizatorem zadania będzie Powiat Grodzki.

§ 4.

Koszty realizacji zadania

1. Strony deklarują sfinansowanie kosztów inwestycji w następujący sposób:
 - a) Zakłada się, że co najmniej 50% kosztów kwalifikowalnych realizacji inwestycji zostanie pozyskana ze źródeł zewnętrznych, tj. z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
 - b) Powiat Grodzki i Gmina Milanówek sfinansują z własnych funduszy po 50% wkładu własnego i po 50% kosztów niekwalifikowanych realizacji inwestycji, pod warunkiem zapewnienia tych środków przez Radę Miasta Milanówek i Radę Powiatu Grodzkiego.
2. Ustalenie szczegółowych warunków finansowych wspólnej realizacji zadania objętego tym porozumieniem nastąpi po wykonaniu przez Miasto Milanówek dokumentacji projektowej..
3. Nieuzyskanie dofinansowania na realizację zadania w latach 2021-2023 skutkować będzie wygaśnięciem Porozumienia.

§ 5.

Postanowienia końcowe

1. Zadanie realizowane będzie zgodnie z przepisami wynikającymi z ustawy o drogach publicznych, ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy Prawo budowlane, oraz rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Wszelkie kwestie sporne wynikłe w toku realizacji Porozumienia rozstrzygane będą w drodze negocjacji podjętych na wniosek, każdej ze Stron.

5. Po wyczerpaniu drogi negocjacji kwestie sporne rozstrzygane będą na drodze sądowej.
6. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.
7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.

POWIAT

STAROSTA

[Signature]
Marek Wieźbicki

WICESTAROSTA

[Signature]
Krzysztof Filipiak

 Dokument podpisany
przez Marcin Hemerling
Data: 2021.03.30
08:56:04 CEST

GMINA

**BURMISTRZ
MIASTA MILANÓWKA**

[Signature]
Piotr Remiszewski