

INŻYNIERIA PROJEKTOWA

ul. Dworcowa 15  
05-820 Piastów  
tel/fax (0 prefix 22) 723-42-02  
kom 0-602-676-258  
NIP 534-14-04-095

**Umowa z dn. 28.11.2001**

## **Projekt budowlano - wykonawczy**

### **Rozbudowa i remont drogi powiatowej Siestrzeń – Żelechów**

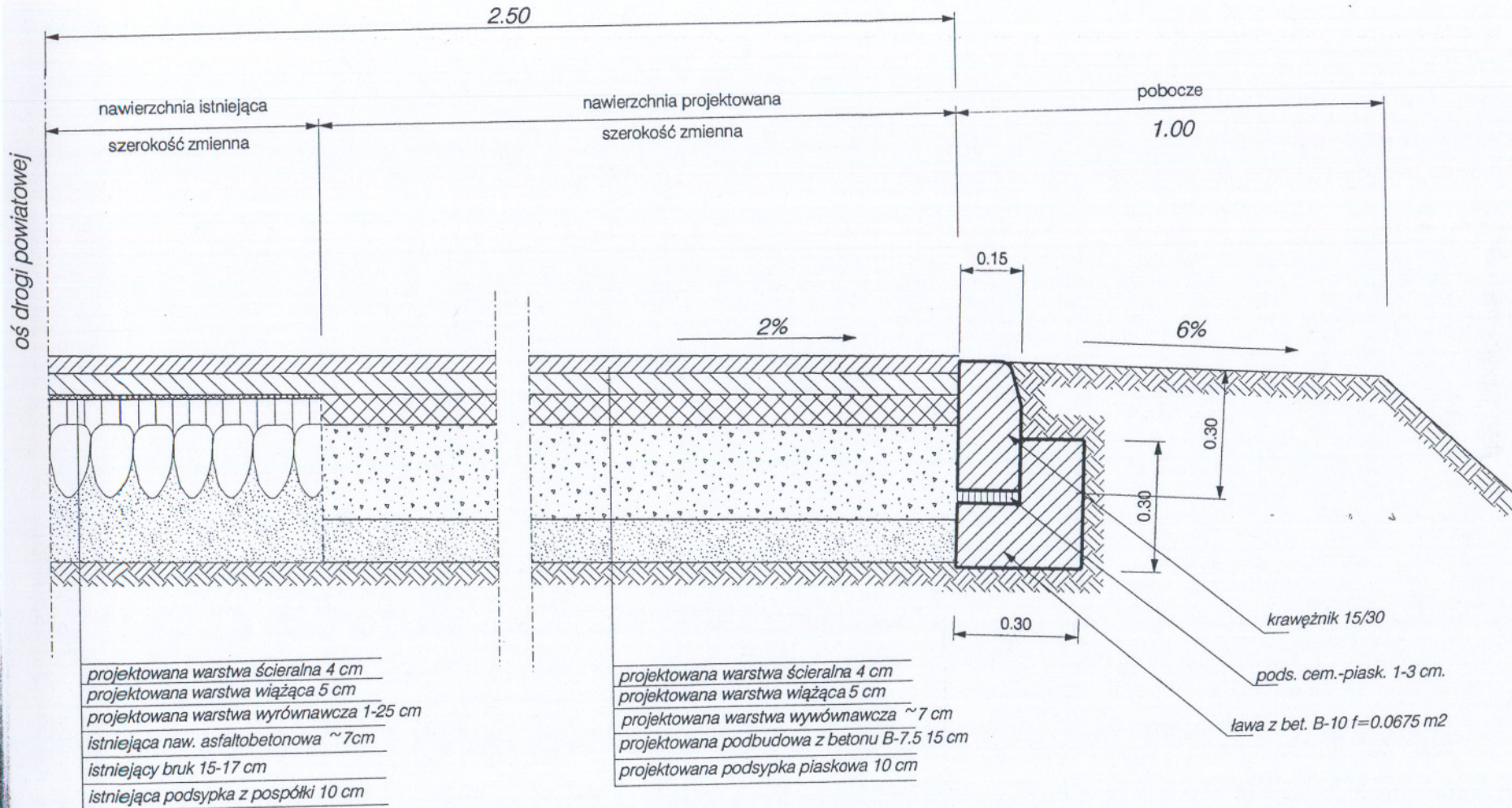
część II : Wykonawcza - rysunki

Piastów, czerwiec 2002

# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI

remontu i poszerzenia drogi powiatowej  
na całej długości za wyjątkiem Żelechowa i Ojrzanowa

rys. nr. 7



wymiary w m.  
skala 1:10  
wyk.inż. M. Tarnowski

SKALA 1:100/1:1000

PP = 143.0

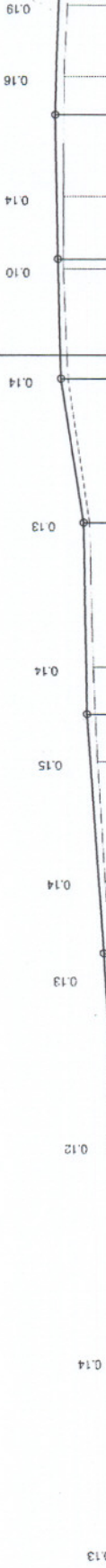
skrzyżowanie  
3+664

RZEDNE NIWELETY	153.01 153.01	153.24	153.47	153.51 153.83	153.63	153.81
ELEMENTY NIWELETY	I = 0.430 % L = 53.00	I = 0.767 % L = 30.00	I = 0.175 % L = 24.00	I = 0.350 % L = 36.00	I = 0.272 % L = 65.00	I = 0.807 % L =
RZEDNE TERENU	152.89	153.12	153.36	153.40	153.52	153.66
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L = 377.64					
ODLEGLOSCI	57.00 57.85	10.00	9.20	64.20 70.20	0.00	65.20
KILOMETRY I HEKTOMETRY	3+06		3+07			

rys. 2/11

4+145  
dojazd do parkingów

4+055  
wjazd na cmentarz



Stationing	Elevation (m)	Grade (%)	Length (m)	Curve Data
154.13	154.00	0.490	40.00	
154.33	154.19	0.667	45.00	
154.63	154.51	0.637	40.00	
154.85	154.72	0.744	40.00	
155.19	155.03	0.500	50.00	
155.28	155.28	0.175	40.00	
155.27	155.13	0.175	40.00	
155.33	155.20	1.620	30.00	
155.63	155.63	1.620	30.00	
155.81	155.81	0.308	25.00	
155.88	155.88	0.308	25.00	
155.91	155.77	0.167	30.00	
155.94	155.94	0.167	30.00	
155.93	155.93	0.167	30.00	
155.91	155.75	0.167	30.00	
155.86	155.86	0.167	30.00	
155.83	155.83	0.167	30.00	

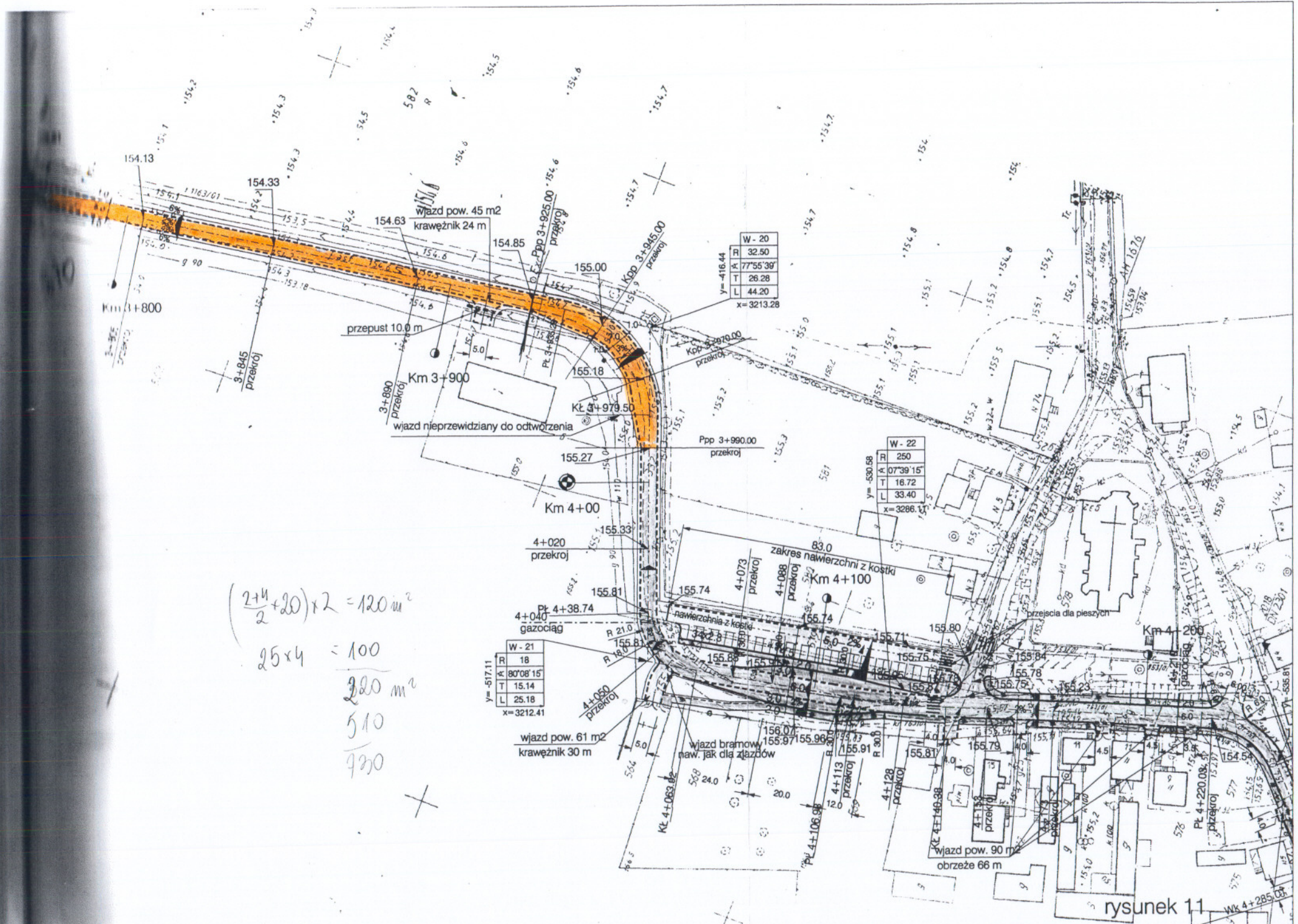
Stationing	Elevation (m)	Curve Data
154.00 - 154.33	154.00 - 154.19	D=77° 55' 39.8", L=44.20, R=32
154.33 - 154.63	154.19 - 154.51	L=59.25
154.63 - 154.85	154.51 - 154.72	D=80° 8' 15.5", L=26.18, R=18
154.85 - 155.19	154.72 - 155.03	L=43.06
155.19 - 155.28	155.03 - 155.28	L=33.40, R=260
155.28 - 155.27	155.28 - 155.13	D=7° 39' 15.6", L=48.00, R=15.6

3⊕8

3⊕9

4⊕0

4⊕1



W - 20
R 32.50
A 77°55'39"
T 26.28
L 44.20
y = -416.44
x = 3213.28

W - 22
R 250
A 07°39'15"
T 16.72
L 33.40
y = -430.88
x = 3286.11

W - 21
R 18
A 80°08'15"
T 15.14
L 25.18
y = -517.11
x = 3212.41

$$\left(\frac{2+4+20}{2}\right) \times 2 = 120 \text{ m}^2$$

$$25 \times 4 = 100$$

$$\frac{120}{100} = 1.2$$

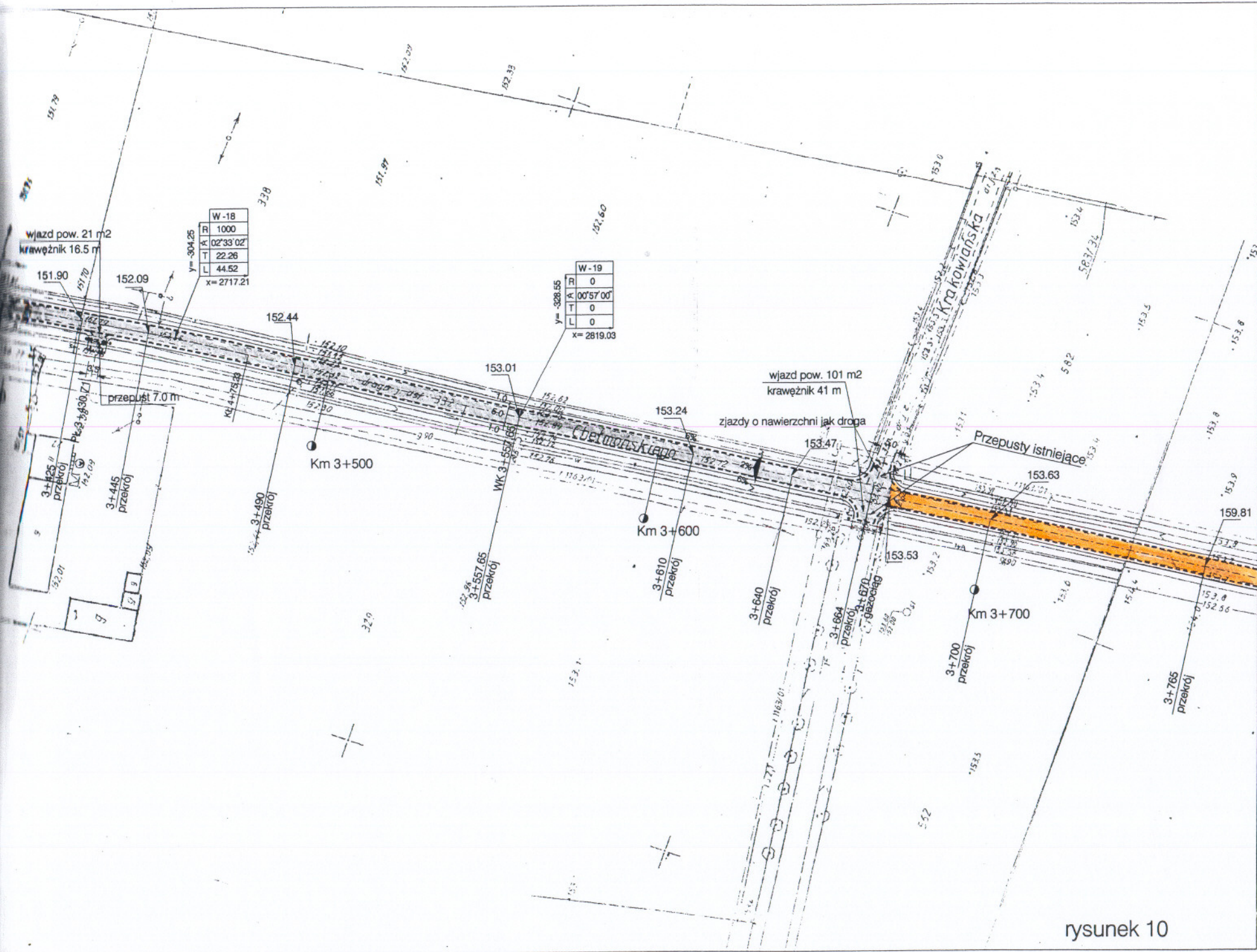
$$1.2 \times 100 = 120$$

$$120 \text{ m}^2$$

$$510$$

$$930$$

rysunek 11 WK 4+285.00



wjazd pow. 21 m<sup>2</sup>  
krawężnik 16.5 m

W-18	
R	1000
A	02°33'02"
T	22.26
L	44.52
Y = -304.25	
X = 2717.21	

W-19	
R	0
A	00°57'00"
T	0
L	0
Y = -328.55	
X = 2819.03	

wjazd pow. 101 m<sup>2</sup>  
krawężnik 41 m

zjazdy o nawierzchni jak droga

Przepusty istniejące

rysunek 10