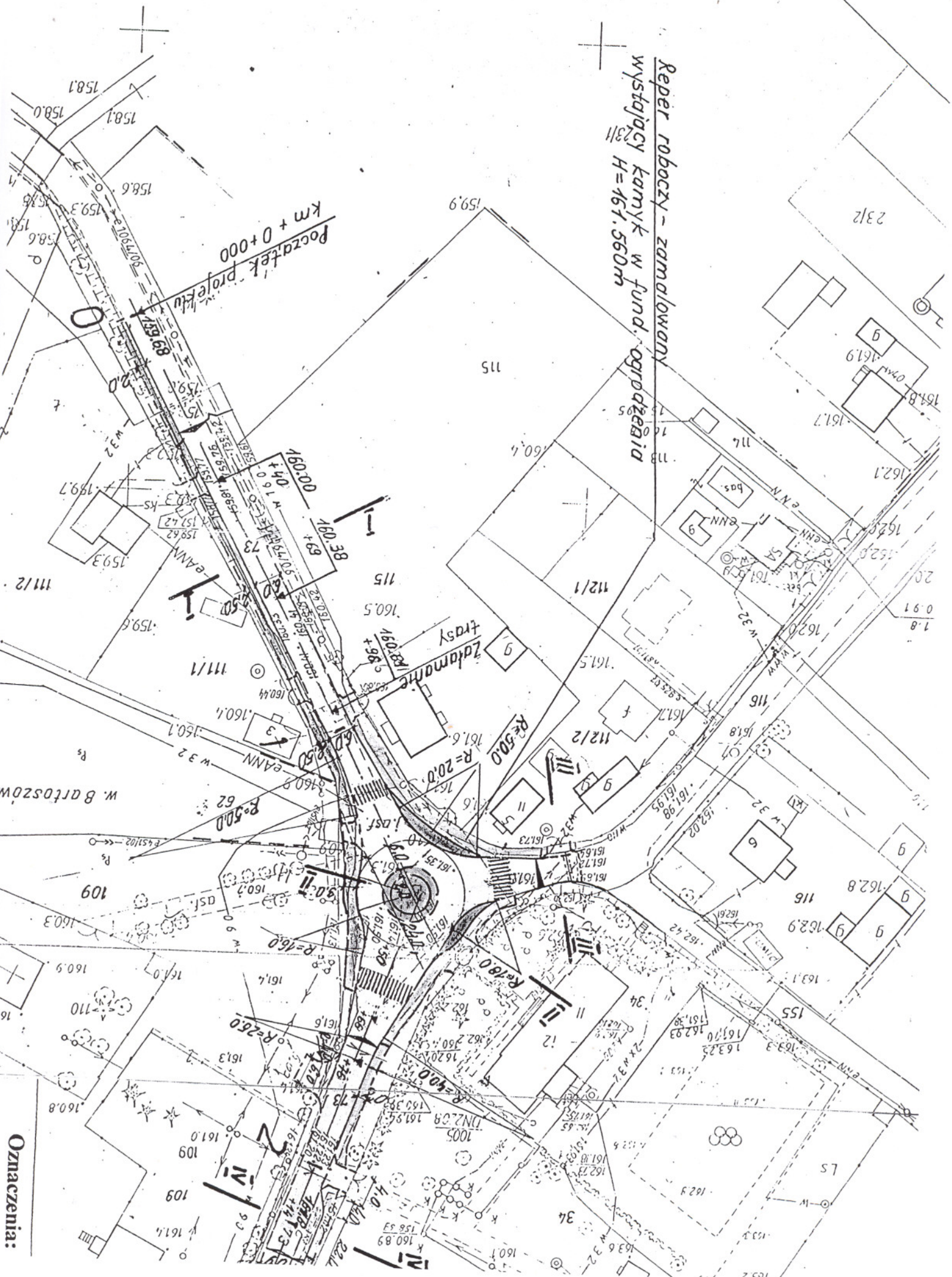


Reper roboczy - zamalowany  
wystający kamyk w fund. ogrodzenia  
H=461.560m

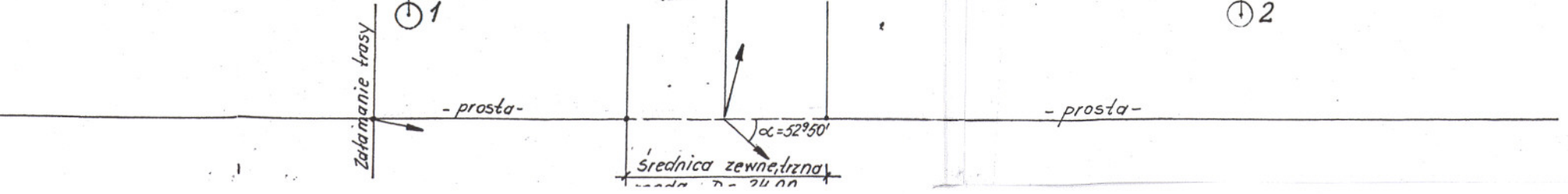
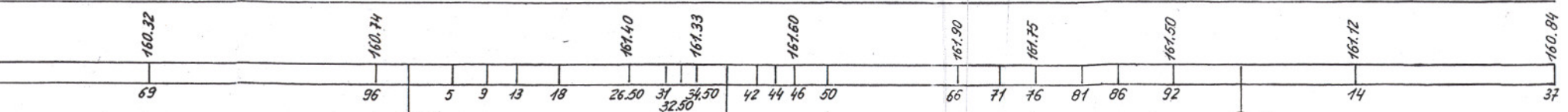
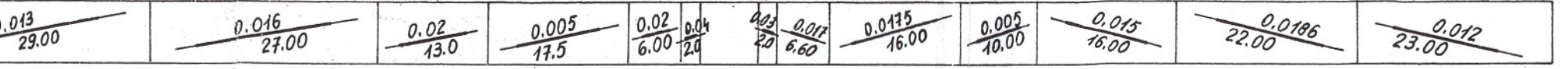
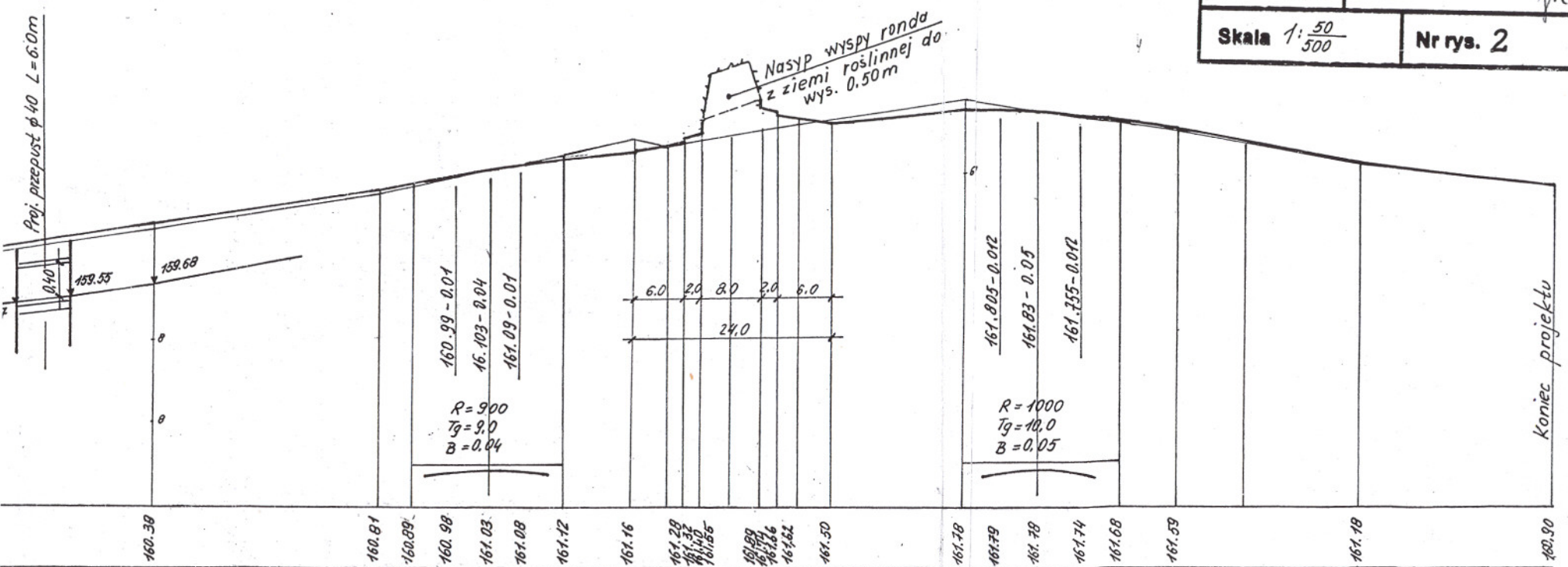
Początek projektu  
km + 0+000



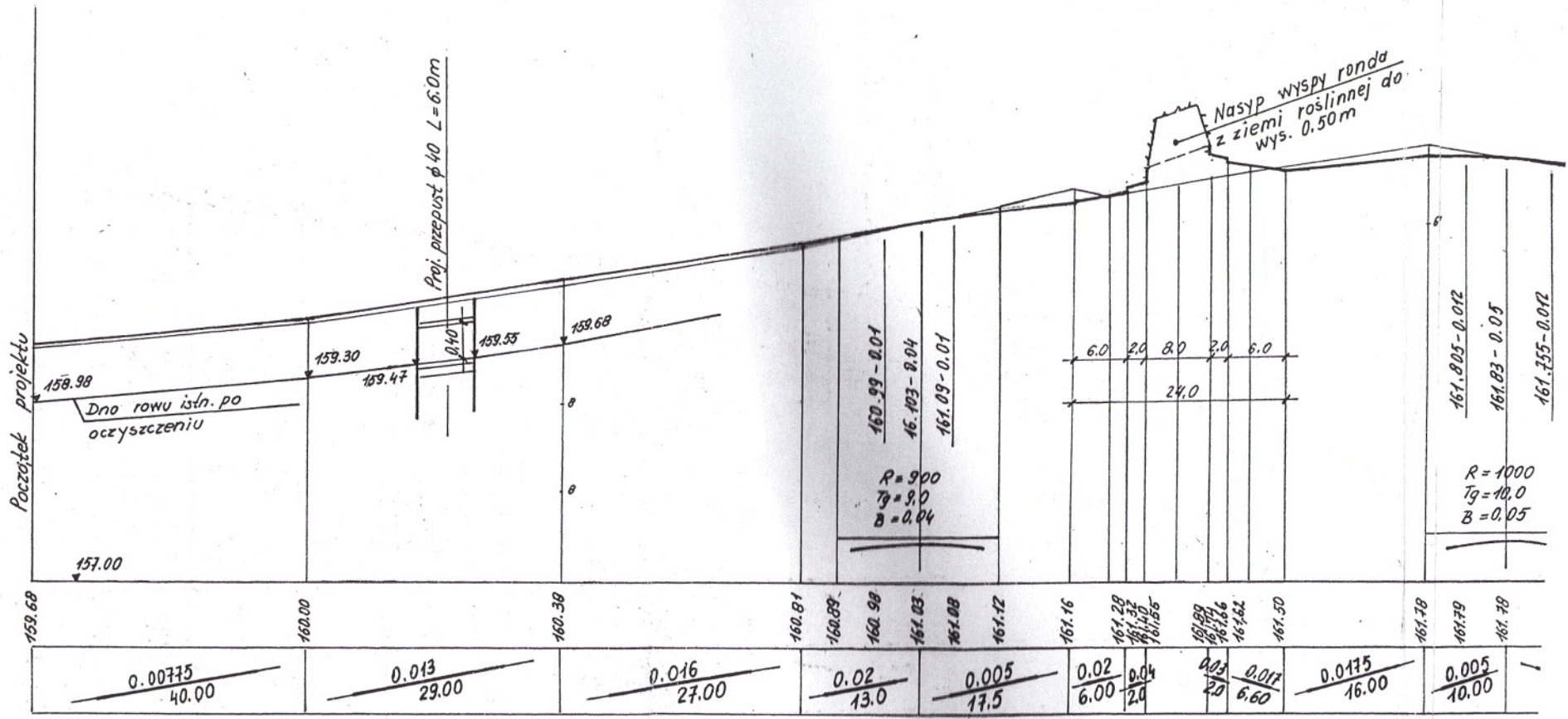
Oznaczenia:

Inwestycja	Przebudowa skrzyżowa- -nia dróg w m. Skuty	
Tytuł	Profil podłużny	
Projektant	inż. Jan Chmiel	
Sprawdzający	Janusz Preiss	
Skala	1: $\frac{50}{500}$	Nr rys. 2

Proj. przepust  $\phi 40$   $L = 6.0m$



koniec projektu



ziom porównawczy  
 edne projektowane  
 adki podłużne

edne istn. terenu  
 Odległości  
 Metaz trasy

Schemat trasy

