

Uchwała Nr 283/2020
Zarządu Powiatu Grodziskiego
z dnia 4.03.2020 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców miejscowości Regów

Na podstawie art. 32 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 511 ze zm.) oraz art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870 ze zm.) Zarząd Powiatu Grodziskiego po zapoznaniu się z treścią petycji mieszkańców miejscowości Regów w sprawie dokończenia budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 3833 Szymanów – Bronisławów w miejscowości Regów rozpatruje ją w następujący sposób:

§ 1

Kontynuacja budowy chodnika będzie realizowana po wykonaniu pilniejszych odcinków przy bardziej ruchliwych drogach powiatowych. Na termin realizacji chodnika będzie miało wpływ także dalsze wsparcie finansowe Gminy Baranów.

§ 2

Uzasadnienie

W celu kontynuacji budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 3833W w m. Regów niezbędne jest:

- 1/ wykonanie map podziałowych określających ilość gruntu do wykupu,
- 2/ wykupienie gruntów potrzebnych na zlokalizowanie chodnika,
- 3/ odtworzenie przez gminę Baranów rowu wzdłuż drogi gminnej dz. ew. nr 359 odprowadzającego wodę z drogi powiatowej istniejącym od dawna przepustem pod koroną drogi powiatowej do rowu melioracyjnego.

Z informacji uzyskanej z Komendy Powiatowej Policji w Grodzisku Mazowieckim wynika, że na drodze powiatowej w miejscowości Regów w latach 2014 – 2020 miało miejsce 13 zdarzeń drogowych w tym kolizje: dwie - z dziką zwierzyną, dwa - nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, dwa - nieprawidłowe skręcania, dwa - nieprawidłowe wymijania, jedna - nieprawidłowa zmiana pasa ruchu, dwa - niedostosowania prędkości do warunków ruchu i dwa - wypadki wynikające z niedostosowania prędkości do warunków ruchu. Nie odnotowano żadnego zdarzenia z pieszymi uczestnikami ruchu.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że nie przy wszystkich drogach powiatowych znajdują się chodniki. Są drogi powiatowe o dużo większym natężeniu ruchu niż droga nr 3833W i nie posiadają chodnika. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze w m. Regów wynosi 2163 poj. rzeczywistych na dobę w tym samochodów ciężarowych 251. Natomiast np. na drodze nr 1501W Urszulin – Stara Wieś – Rusiec natężenie ruchu wynosi 6283 pojazdów rzeczywistych na dobę w tym 442 samochodów ciężarowych, na drodze 1503W Grodzisk Maz.- Sierzchan - Ojrzanów w miejscowości Żelechów natężenie ruchu wynosi 3926 pojazdów rzeczywistych na dobę w tym 337 samochodów ciężarowych, na drodze nr 1509

Chrzanów – Żuków – Czubin natężenie ruchu wynosi 4319 pojazdów rzeczywistych na dobę w tym 366 samochodów ciężarowych. Wydaje się, że w pierwszej kolejności należałoby wybudować chodniki przy tych drogach, gdzie na co dzień dobowe natężenie ruchu jest większe niż na drodze nr 3833W.

Zważywszy jednak na fakt rozpoczęcia budowy chodnika przed kilku laty, przy zaangażowaniu również gminnych środków finansowych, kontynuacja tego przedsięwzięcia jest też naszym zdaniem konieczna, choć wykonanie chodnika w miejscowości Kaski na odcinku od ul. Rzecznej do ul. Pałacowej wydaje się być zadaniem pilniejszym. Liczymy jednak na dalsze wsparcie finansowe Gminy Baranów, co uzasadniłoby wykonanie chodnika wcześniej niż przy bardziej ruchliwych drogach powiatowych.

Istotny wpływ na termin realizacji chodnika mają możliwości finansowe powiatu. W roku 2018 została przebudowana droga nr 3833W w miejscowości Kaski za kwotę ponad 6 milionów złotych. Była to największa kwota przeznaczona na modernizację dróg spośród kwot wydatkowanych w poszczególnych gminach. Ponadto są w realizacji dokumentacje projektowe na budowę drogi nr 3832W na odc. od Kask do granicy powiatu, budowę chodnika w m. Kaski od ul. Rzecznej do Pałacowej. Projekty realizowane są zgodnie z ustawą o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Generuje to oprócz kosztów wykonania dokumentacji w wysokości ponad 100 000 zł koszt wykupu dużej ilości gruntów.

Dodatkowo pozytywnie został oceniony wniosek złożony w 2019 roku o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej nr 1507W w m. Boża Wola na odc. od ul. Wiśniowej do torów PKP. Wartość inwestycji szacowana jest na kwotę ponad 7 milionów złotych. Mamy nadzieję, że uzyskamy dofinansowanie i w br. będzie zrealizowana.

Niezależnie od powyższego, rozumiejąc oczekiwania związane z kontynuacją budowy chodnika uprzejmie informujemy, o czym zapewne niewiele osób wie, że dość mocno ograniczone możliwości finansowe Powiatu Grodzkiego wynikają z faktu, że od 2004 roku Powiat Grodzki jest płatnikiem tzw. „janosikowego” czyli obligatoryjnej wpłaty do budżetu państwa. Na przestrzeni 2004 – 2020 kwota wpłat wyniesie łącznie 134 978 391,00 złotych. Natomiast wszystkie gminy z Powiatu Grodzkiego łącznie wpłacą 54 745 264,00 złotych w tym Gmina Baranów 20 967,00 zł.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Grodzkiemu.

§ 4

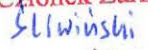
Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA


Marek Wieźbicki
WICESTAROSTA


Krzysztof Filipiak

Członek Zarządu


Michał Śliwiński

Członek Zarządu


Krzysztof Markowski

Sprawdzono pod względem¹

formalno-prawnym
RADCA PRAWNY


Hagnia Zarańska
data WKA 4692

Członek Zarządu


Zofia Owczarek